

## SIMBOLU NOZĪME

### Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliedcināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīši.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustīņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Ar zāļa vai zāles asmeni aprikotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitieni. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Uzmanieties, lai cilvēki un dzīvnieki būtu vismaz 15 attālumā no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītas aizsargcimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

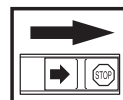


Raugiet, lai ķermeņa daļas neatrastos karstu virsmu tuvumā.

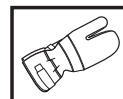


**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

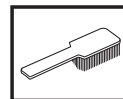
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Vienmēr lietojiet atzītas aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargapriekojums.



## SATURS

### Saturs

#### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 559

#### SATURS

Saturs ..... 560

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 560

#### IEVADS

Godājamais klient! ..... 561

#### KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim? ..... 562

#### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 563

Individuālais drošības aprīkojums ..... 563

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 564

Griešanas aprīkojums ..... 566

#### MONTĀŽA

Stūres un akseleratora ruktura montāža ..... 569

Asmens un trimergalvas montāža ..... 569

Transportēšanas aizsarga montāža ..... 572

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana ..... 572

#### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 573

Degviela ..... 573

Degvielas uzpildīšana ..... 574

#### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 575

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 575

#### DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas ..... 578

#### APKOPE

Karburators ..... 583

Gaisa filtrs ..... 583

Degvielas filtrs ..... 584

Reduktors ..... 584

Aizdedzes svece ..... 584

Apkopes grafiks ..... 585

#### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 586

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 588

### Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

## IEVADS

### Godājamais klients!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments, levērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.



## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

### Svarīgi

#### SVARĪGI!

Mašīna ir konstruēta tikai zāles apgriešanai.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīktī ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.

### Individuālais drošības aprikojums

#### SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

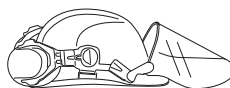
Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas neņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

#### ĶĪVERE

Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks



#### AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



#### ACU AIZSARGAPRIKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



#### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

### ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.



### APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negrežņojieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

### PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



### Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

**SVARĪGI!** Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

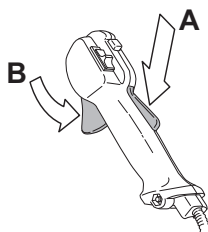


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

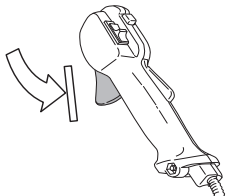
### Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas

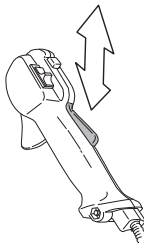
pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



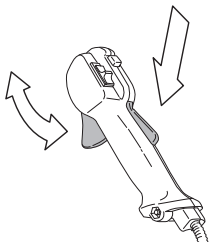
Pārļiecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārļiecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



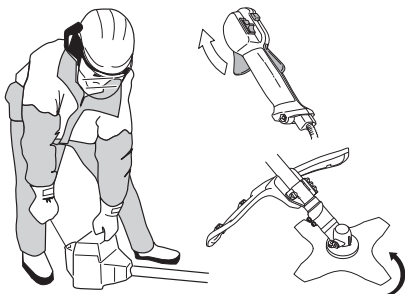
Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atļaidiet droseleli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

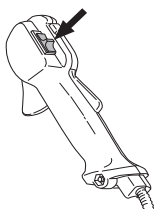
## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



### Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

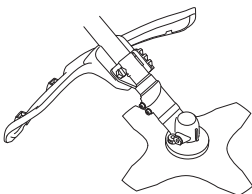


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

### Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

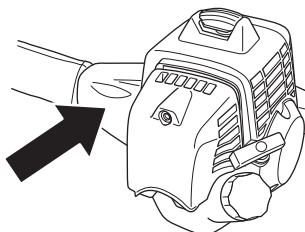


**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

### Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uztieta aukla vai neass un nepareizi uzstādīts griešanas aprikojums (nepareizs tips vai nepareizi uzasināts, skatīt nodaļu Asmens asināšana) paaugstina vibrācijas līmeni.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem.

Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti. Lai nomaiņotu vibrāciju slāpēšanas sistēmu, sazinieties ar kompānijas Husqvarna dileri.

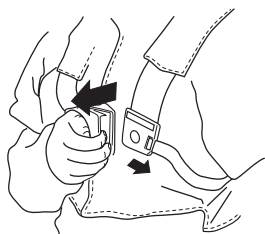


**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

### Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes. Skatīt norādījumus zem rubrikas Uzkabes un meža tīrīšanas zāģa regulēšana.

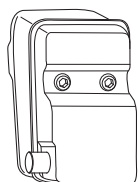


Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uzkaube un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

### Trokšņa slāpētājs



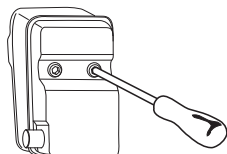
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

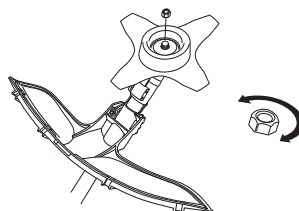


**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

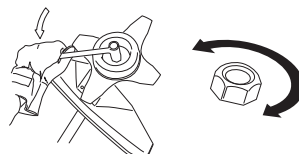
### Kontruzgrieznis



Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotācijas virzienā. (IEVĒROT! Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Pievelciet uzgriezni, izmantojot šarnīra uzgriežņu atslēgu.



Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

### Griešanas aprīkojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprīkojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvīenu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprīkojuma mūžu.



## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

### SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Lai pareizi uztītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lekālu.



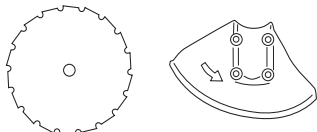
**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.



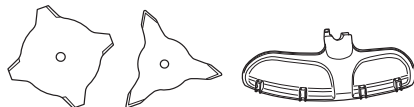
**BRĪDINĀJUMS!** Nepareiza griešanas aprikojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsitiena risku.

### Griešanas aprikojums

Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida veģetācijas zāgēšanai.



Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēts rupjas zāles plaušanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



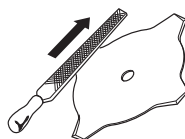
### Pamatnoteikumi



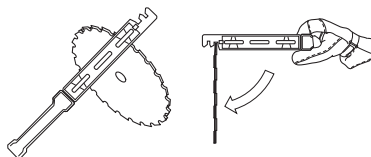
Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



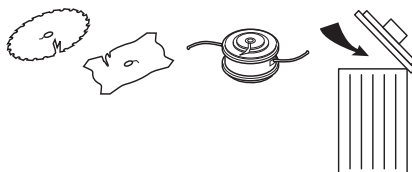
Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pareizi uzasiniet zāgasmeni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts asmens palielina noblokēšanās un atsitiena risku kā arī asmens bojājumus.



Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai iekļūst bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.

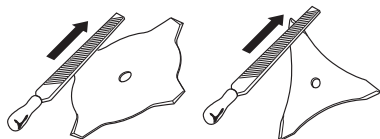


## VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

### Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestrādāji ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

### Zāgasmaņa asināšana

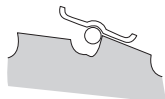


- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma.

Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.

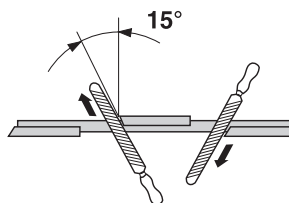


- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojiet 5,5 mm apaļo vili ar vīles rokturi.

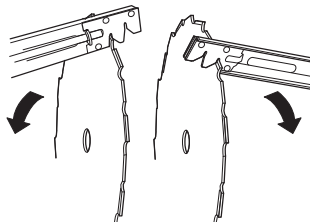


- Asināšanas leņķis ir 15°. Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsisti daudz robu ar akmeņiem, izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobu augšpusi novilēt ar plakano vili. Tādā gadījumā to izdāriet

pirms zobu asināšanas ar apaļo vili. Visu zobu augšpusi jānovilē vienmērīgi.



- Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



### Trimera galviņa

#### SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztieta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



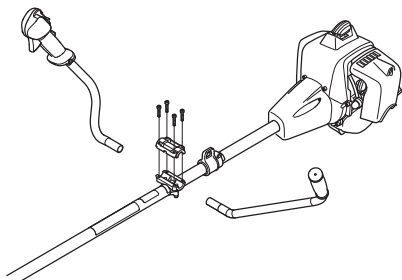
- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griezamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sikstāku un tā ilgāk kalpos.

## MONTĀŽA

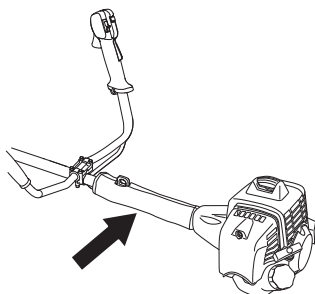
### Stūres un akšeleratora roktura montāža



- Iestipriniet rokturi uz ass esošajā roktura skavā, izmantojot četras skrūves.



- Piemontējiet drošības atloku, kā rādīts zīmējumā.

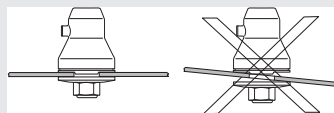


### Asmens un trimergalvas montāža



#### BRĪDINĀJUMS!

Uzstādot griešanas aprikojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplākšņa vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprikojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprikojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

**SVARĪGI!** Lai strādātu ar zāgasmēni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkoti ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzkabī.

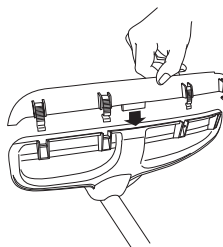
### Aizsarga pagarinājuma uzstādīšana



(543, 553)

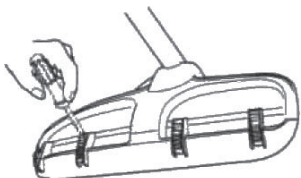
**UZMANĪBU!** Aizsarga pagarinājums ir jāuzstāda katru reizi, kad tiek izmantota trimera galva/plastmasas asmenis un kombinētais aizsargs. Aizsarga pagarinājums ir jāņem katru reizi, kad tiek izmantots zāles plāvēja asmenis un kombinētais aizsargs.

Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir ieaķējams cieši takelāžas stieņa stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi. Ievietojiet aizsarga pagarinājuma vadotni kombinētā aizsarga atverē. Pēc tam iespiediet aizsarga pagarinājumu tam paredzētajā vietā uz aizsarga, izmantojot četrus ātros aizslēgus.



## MONTĀŽA

Drošības pagarinātāju var viegli noņemt izmantojot skrūvgriezi, skatīt attēlu.

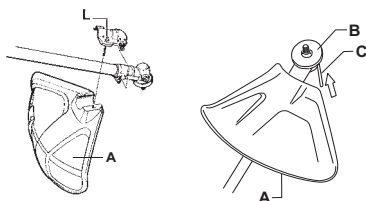


### Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža

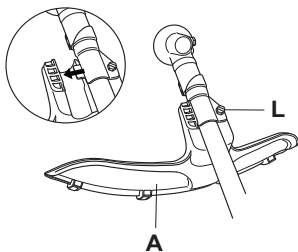


- Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir ieaķējams cieši takelāžas stieņa stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi (L). Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. UZMANĪBU! Pārliecinieties, ka ir noņemts aizsarga pagarinājums.

(533)

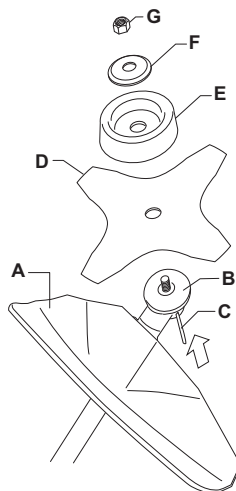


(543, 553)

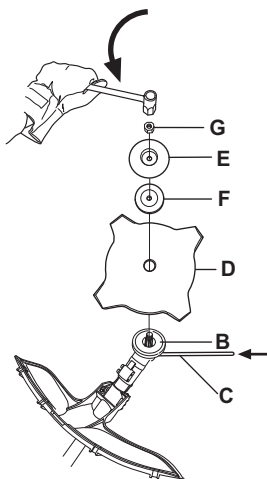


- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegriežiet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).

(533)



(543, 553)

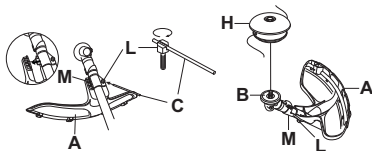


## MONTĀŽA

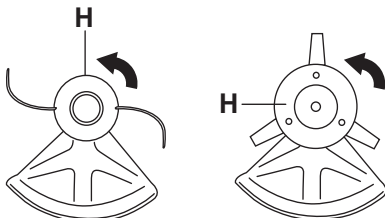
### Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargapriekojumu (A). **UZMANĪBU!** Pārļiecinieties, ka ir uzstādīts aizsarga pagarinājums.

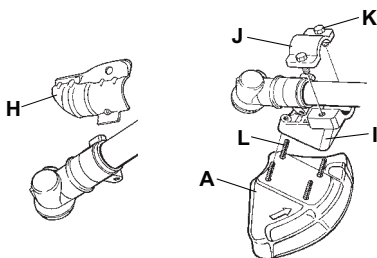


- Trimera aizsargs/kombiaizsargs ir jāieķē takelāžas stieņa stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (L).
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



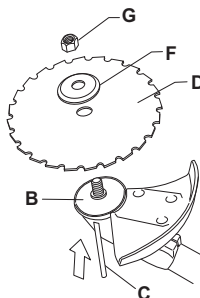
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

### Asmens aizsarga un zāgasmens montāža

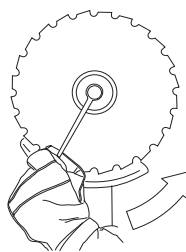


- Demontējiet stiprinājuma plātni (H). Piemontējiet adapteru (I) un virslīku (J) ar divām skrūvēm (K) kā redzams attēlā. Asmens aizsargs (A) tiek piemontēts ar 4 skrūvēm (L) pret adapteru kā redzams attēlā.

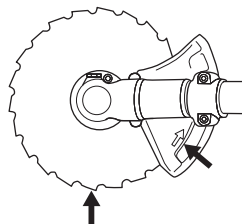
**UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Uzgrieznis ir jāpievelk ar 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Izmantojiet uznavas atslēgu, kas atrodas jūsu darba rīku komplektā. Turiet atslēgas rokturi cik tuvu vien iespējams trimera aizsargapriekojumam. Uzgriezni piegriež, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (**UZMANĪBU!** kreisā vītne).



- Piegriežot un atsavinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.

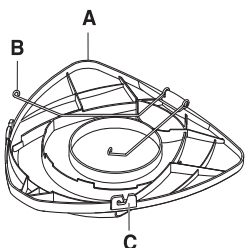


## MONTĀŽA

### Transportēšanas aizsarga montāža



- Ievietojiet asmeni transportēšanas aizsargā (A).
- Iebīdīiet abus stiprinājumus (B) to atverēs (C), lai nostiprinātu transportēšanas aizsargu.



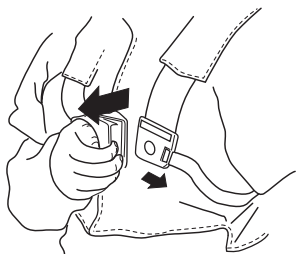
### Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana



**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uz kabī ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

### Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē ir pieejama ātri un viegli sasniedzama uz kabes ātras atvienošanas sprādze. Izmantojiet to, ja aizdegas motors vai gadās kāda cita avārijas situācija, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no uz kabes un mašīnas.



### Vienāda slodze uz pleciem

Labi noregulēta uz kabē un mašīna ievērojami veicina ērtu strādāšanu. Noregulējiet uz kabī labākai darba stājai.

Nospriegojiet sānu siksnas tā, ka slodze ir vienādi sadalīta uz abiem pleciem.



### Pareizais augstums

Pieregulējiet pleca siksnu, lai griešanas aprīkojums atrodas paralēli zemei.



### Pareiza nobalansēšana

Ļaujiet griešanas aprīkojumam viegli atspiesties pret zemi. Pieregulējiet uz kabes gredzenu tā, lai krūmgriezis atrodas pareizā līdzsvarā.



## DEGVIELAS LIETOŠANA

### Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.

### Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

### Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

### Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

### Divtaktu eļļa

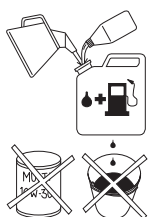
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktoru motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas  
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.  
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## DEGVIELAS LIETOŠANA

### Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

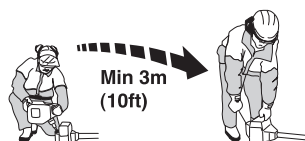
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



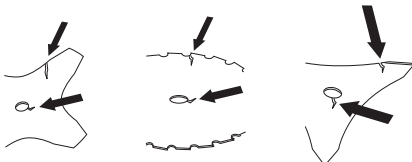


## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

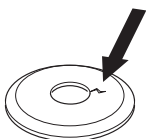
### Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūrīši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



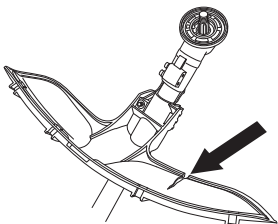
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar ieplaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav valjigs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.

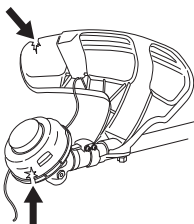


- Pārbaudiet, vai asmens aizsargapriekojums nav bojāts un ir bez ieplaisājumiem. Asmens aizsargapriekojumu, kas bijis pakļauts sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimeru galvīņu vai

trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

### Iedarbināšana un apstādināšana



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

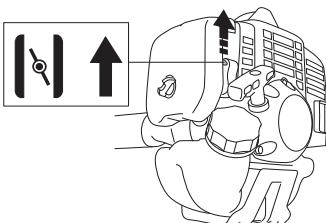
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

### Iedarbināšana



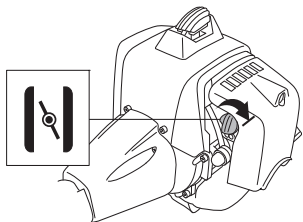
**Aizdedze:** Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju.

**Gaisa vārsts:** Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā. (533)



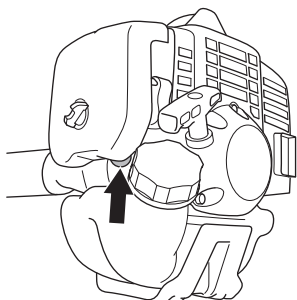
## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

(543, 553)

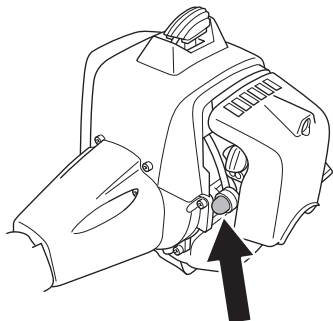


**Degvielas sūknis:** Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

(533)



(543, 553)



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

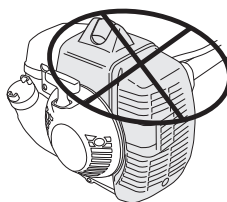
Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseljvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku

akselerāciju un drosēles starta akselerators automātiski izslēgsies.

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

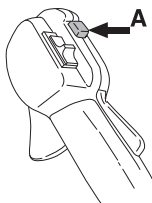


**UZMANĪBU!** Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



### Uz akseleratora rokturi ar startera blokatoru attiecas:

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegts vispirms iespiežot drosēles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vajā drosēles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet drosēles blokatoru un droseli.

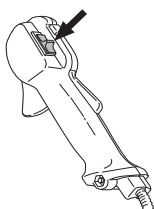


## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

### Apstādināšana



Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



**UZMANĪBU!** Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.

## DARBA TEHNIKA

### Vispārējās darba instrukcijas

#### SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.

### Drošības pamatnoteikumi



- 1 Uzmaniet apkārtni:
  - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
  - Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
  - **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- 2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- 3 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat

nepareizi vai, ja zāģējāt nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām. Nepārcienties. Vienmēr ieturiet atbilstošu stāju un centieties saglabāt līdzsvaru.
- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē. Raugiet, lai ķermeņa daļas neatrastos karstu virsmu tuvumā. Visām ķermeņa daļām ir jābūt drošā attālumā no griešanas ierīces.



- 8 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- 9 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
- 10 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

### Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprikojumu.
- Aprikojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).

## DARBA TEHNIKA



**BRĪDINĀJUMS!** Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs ņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izsviesti priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netirumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.



**BRĪDINĀJUMS!** Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

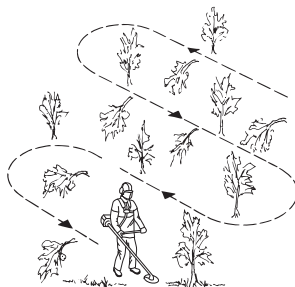
### Darba metodes



**BRĪDINĀJUMS!** Ar zāla vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/ vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slikti pārredzams zāļējamaiss vai plaujamais materiāls.

Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdī, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

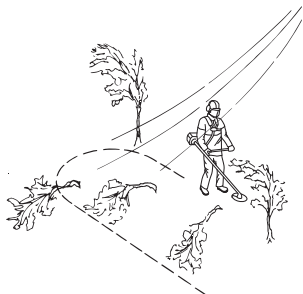
- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāgējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādējādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.

## DARBA TEHNIKA

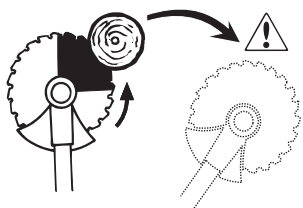
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



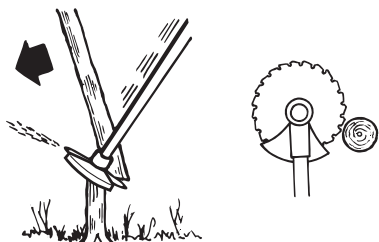
### Meža tīrīšana ar zāgāsmeni



- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biežākus stumbus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.

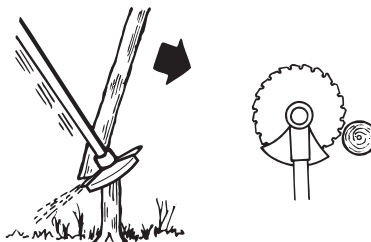


- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbrā lejasgals ir jāzāgē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbru. Zāgējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāgējiet ar pilnu jaudu.

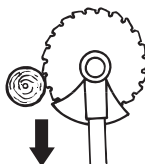


- Lai gāztu pa labi, koka stumbrā lejasgals ir jāzāgē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vērzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāgējiet ar asmens daļu starp

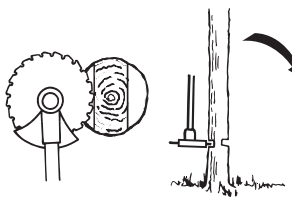
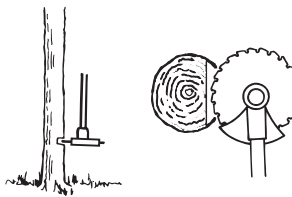
pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbru apakšējo daļu pa kreisi.



- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbrā lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biežus stumbus jāzāgē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāgējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāgējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojiet spiedienu atkarībā no stumbrā lieluma un koka cietuma pakāpes. Sīkākām stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.



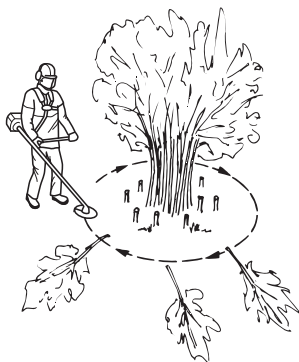
- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirkas joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens ieķeras stumbrā, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atlaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

## DARBA TEHNIKA

### Krūmu griešana ar zāgasmēni



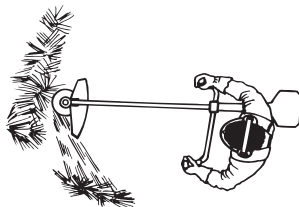
- Tievus stumbrus un dzinumus nopļauj. Strādājiet šūpojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties nopļaut vairākus stumbrus ar vienu vāzienu.
- Apgriežot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāģējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenobloķētu asmeni. Pēc tam nozāģējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāģēt no turienes. Ja ir grūtības piekļūt, apgrieziet garākos zarus, un ļaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja iekļīēt asmeni.



### Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja pļaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.

- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptītos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:  
1 Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.  
2 Atpakaļejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

### Zāles apgriešana ar trimera galvīņu



#### Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz lenķi. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sāisiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

#### Augsnes noskrāpēšana

- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **IEVĒROT!** Šī metode pātrina auklas nodilšanu.

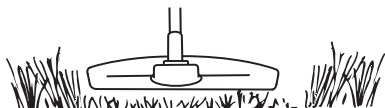


- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpaveik uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, kļēģiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitās pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

## DARBA TEHNIKA

### Pļaušana

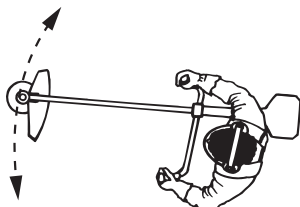
- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.



- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

### Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot noplauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droses jaudu.



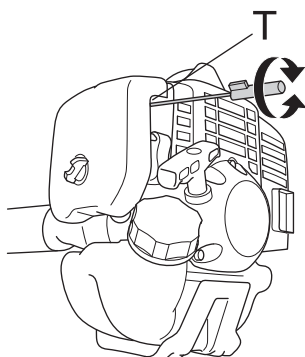
## APKOPE

### Karburators

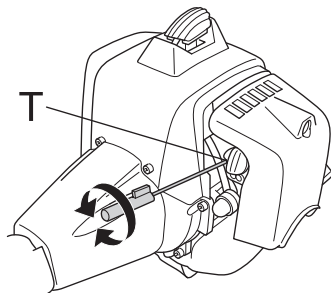
#### Brīvgaitas regulēšana (T)

Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir tīrs. Kad brīvgaita ir pareizi noregulēta, griešanas apkojumam nav jārotē. Ja regulēšana ir nepieciešama, motoram darbojoties, noslēdziet (pulksteņa rādītāja virzienā) skrūvi T līdz rotēt sāk griešanas apkojums. Atveriet (pretēji pulksteņa rādītāja virzienā) līdz griešanas apkojums vairs negriežas. Korekti noregulēts brīvgaitas apgriezienu skaits ir tad, kad motors darbojas vienmērīgi visās pozīcijās ar labu rezervi līdz tam apgriezienu skaitam, kad griešanas apkojums sāk rotēt.

(533)



(543, 553)



**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas apkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

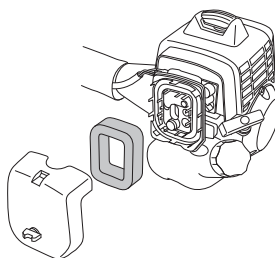
### Gaisa filtrs



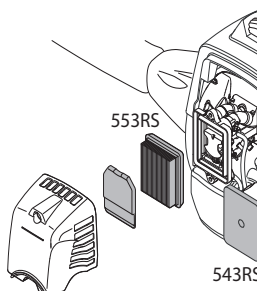
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

(533)



(543, 553)



Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

#### Gaisa filtra tīrīšana

(543, 553)

Demontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet filtru. Iztīriet ar saspiestu gaisu.

(533)

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Pēc tīrīšanas putuplasta filtrs ir jāieeļļo. Lasiet norādījumus zem rubrikas Putuplasta filtra ieeļļošana.

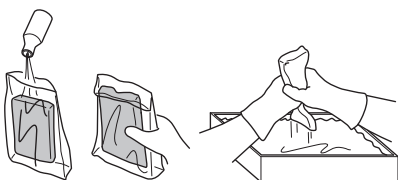
## APKOPE

### Putuplasta filtra ieeļļošana

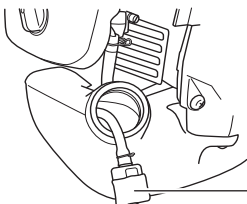
(533)

Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



### Degvielas filtrs



1 Degvielas filtrs

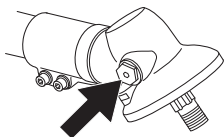
Ja dzinējam beidzas degvielas padeve, pārbaudiet degvielas vāciņu un degvielas filtru, vai tajos nav radušies aizsprostojumi.

### Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārļiecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.



### Aizdedzes svece



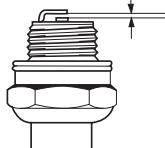
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

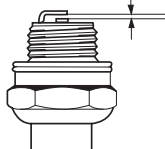
(533, 543) Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,9–1,0 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,9 - 1,0 mm



(553) Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6–0,7 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,6 - 0,7 mm



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

## APKOPE

### Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai rokturis un stūre ir kārtībā un cieši piestiprināti.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargapriekojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargapriekojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai asmens ir nocentrēts, ir labi ass, un nav ieplis. Nenocentrēts asmens var radīt vibrācijas, kas var radīt mašīnai bojājumus.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilts.	X		
Pārbaudiet, vai asmens transporta aizsargs nav bojāts un, ka tas ir stingri uzliedzams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpus. Noregulējiet atstarpus līdz 0,6–0,7 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir papildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, papildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X

## TEHNISKIE DATI

### Tehniskie dati

#### Tehniskie dati

##### Motors

	533RS	543RS	553RS
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	29,5	40,1	50,6
Cilindra diametrs, mm	38,0	40,5	45,5
Šļūtenes garums, mm	26	31,1	31,1
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	3000	3000	2800
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	11500	12000	13000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	7880	8570	9285
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8000	1,47/9000	2,3/9500

##### Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK CMR7H-10	NGK CMR7H-10	NGK CMR7H-10
Elektrodu attālums, mm	0,9-1,0	0,9-1,0	0,6-0,7

##### Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,75	0,75	0,8
---------------------------------	------	------	-----

##### Svars

Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	5,9	7,4	8,4
--	-----	-----	-----

##### Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	110	110	115
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	112	112	117

##### Trokšņa līmeņi

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):

Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	96	97	102
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	96	96	100

##### Vibrāciju līmenis

(skatīt 3. piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s<sup>2</sup>

Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,1/2,8	3,9/3,3	5,4/7,5
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,1/3,8	3,5/3,0	2,8/3,6

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izklide un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izklide (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izklide (standarta novirze).

## TEHNISKIE DATI

<b>533RS</b>		
<b>Apstiprināti piederumi</b>	<b>Tips</b>	<b>Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.</b>
Zāles asmens/zāles nazis	Grass 255-4 1" (l 255 4 zobu)	544 04 42-10
	Multi 255-3 1" (l 255 3-zobu)	544 04 42-10
Zāgasmens	Scarlet 200-22 1" (l 200 22-zobu)	537 29 95-01
Plastmasas nazis	Tricut l 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	544 04 42-10
Trimera galviņa	Trimmy Fix	544 04 42-10
	Superauto II	544 04 42-10
	T25	544 04 42-10
	T35, T35x (l 2,4 - 3,0 mm vads)	544 04 42-10
Atbalsta plātne	Nekustīga	-

<b>543RS</b>		
<b>Apstiprināti piederumi</b>	<b>Tips</b>	<b>Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.</b>
Zāles asmens/zāles nazis	Grass 255-4 1" (l 255 4 zobu)	537 33 16-01
	Multi 255-3 (l 255 3-zobu)	537 33 16-01
	Grass 275-4 (l 275 4-zobu)	537 33 16-01
Zāgasmens	Scarlet 200-22 (l 200 22-zobu)	501 32 04-02
Plastmasas nazis	Tricut l 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 33 16-01
Trimera galviņa	Superauto II	537 33 16-01
	T35, T35x (l 2,4 - 3,0 mm vads)	537 33 16-01
	T45x (l 2,7 - 3,3 mm vads)	537 33 16-01
	F35 (l 2,0 - 3,5 mm vads)	537 33 16-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	-

## TEHNISKIE DATI

553RS		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Zāles asmens/zāles nazis	Grass 255-4 1" (l 255 4 zobu)	537 33 16-01
	Multi 255-3 (l 255 3-zobu)	537 33 16-01
	Grass 275-4 (l 275 4-zobu)	537 33 16-01
	Multi 300-3 (l 300 3-zobu)	537 33 16-01
Zāgasmens	Scarlet 200-22 (l 200 22-zobu)	501 32 04-02
Plastmasas nazis	Tricut l 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 33 16-01
Trimera galviņa	T45x (l 2,7 - 3,3 mm vads)	537 33 16-01
	T55x (l 2,7 - 3,3 mm vads)	537 33 16-01
	F35 (l 2,0 - 3,5 mm vads)	537 33 16-01
	F55 (l 2,7 - 3,5 mm vads)	537 33 16-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	-

### Garantija par atbilstību EK standartiem

#### (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka mēža tīrīšanas zāģi **Husqvarna 533RS, 543RS un 553RS** sākot ar 2011. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacījumiem:

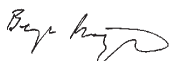
- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/11/2317** - 533RS, **SEC/11/2318** - 543RS, **SEC/11/2319** - 553RS

Husqvarna 2011. gada 30. jūnijs



Bengt Frögelius, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)